SIEMENS

Технический паспорт модуля двигателя
Data sheet for Motor Module

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

6SL3120-1TE21-0AD0



Иллюстрация аналогичная / *Figure similar*

№ заказа клиента / *Client order no.*:
№ заказа Siemens / *Order no.*:
№ предложения / *Offer no.*:
Примечание / *Remarks*:

№ позиции / *Item no.*:
Ком. № / *Consignment no.*:
Проект / *Project*:

Номинальные параметры / *Rated data*

Напряжение промежуточного контура *DC link voltage*	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники *Electronics power supply*	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс. *Current demand, max.*	0,75 A
Ток промежуточного контура I_d [1] *DC-link current I_d*	11,0 A

Выходной ток / *Output current*

Расчётное значение I_N *Rated value I_N*	9,0 A
Ток основной нагрузки I_H *Base load current I_H*	7,7 A
При режиме S6 (40%) I_{S6} *For S6 duty (40%) I_{S6}*	12,0 A
I_{max} *I_{max}*	27,0 A

Типовая мощность / *Type rating* [2]

На основе $_{IN}$ *Based on $_{IN}$*	4,8 кВт
На основе $_{IH}$ *Based on $_{IH}$*	4,1 кВт
Расчётная частота импульсов *Rated pulse frequency*	4,00 кГц

Допустимая нагрузка по току / *Current carrying capacity*

Шины промежуточного контура [3] *DC link busbars*	100 A
Шины DC 24 В [4] *24 V busbars*	20 A
Емкость промежуточного контура *DC link capacitance*	110 мкФ
Выходная частота при серворегулировании [5] *Output frequency for servo control*	650 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании [6] *Output frequency for V/f control*	600 Гц
Выходная частота при векторном регулировании [7] *Output frequency for vector control*	300 Гц

Условия окружающей среды / *Ambient conditions*

Высота места установки (без снижения номинальных значений) *Installation altitude (without derating)*	1000 м (3281 ft)
Охлаждение [8] *Cooling*	Внутреннее воздушное охлаждение *Internal air cooling*
Расход охлаждающего воздуха *Cooling air requirement*	0,009 м³/с

Температура окружающей среды / *Ambient temperature*

В рабочем режиме *During operation*	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения / *Connections*

Со стороны двигателя / *Motor end*

Исполнение *Version*	штекер (X1)
Сечение соединения *Conductor cross-section*	2 ... 6 мм² (16 ... 10 AWG)
PE-соединение *PE connection*	Винт M5 *M5 screw*

Длина кабеля двигателя, макс. / *Max. motor cable length*

Экранированный *Shielded*	50 м (164 ft)
Без экранирования *Unshielded*	75 м (246 ft)

Стандарты/нормы / *Standards*

Соответствие стандартам *Compliance with standards*	CE, cULus *CE, cULus*
Интегрированная система безопасности *Safety Integrated*	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1 *SIL 2 acc. to IEC 61508, PL d acc. to EN ISO 13849-1, Category 3 acc. to EN ISO 13849-1*

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке. /
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.

SIEMENS

Технический паспорт модуля двигателя
Data sheet for Motor Module

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

6SL3120-1TE21-0AD0



Иллюстрация аналогичная / *Figure similar*

Механические данные / *Mechanical data*

Со стороны сети / *Line side*

Ширина *Width*	50,00 мм (1,97 дюйма)
Высота *Height*	380,00 мм (14,96 дюйма)
Глубина *Depth*	270,00 мм (10,63 дюйма)
Степень защиты *Degree of protection*	IP20 / UL открытый тип *IP20 / UL open type*
Тип конструкции *Type of construction*	Книжный формат *Booksize*
Масса нетто *Net weight*	4,6 кг (10,14 фунта)

Общие технические характеристики / *General*

Уровень звукового давления LpA (1 м) *Sound pressure level (1m)*	60,0 дБ
Теряемая мощность, тип./макс. [9] *Power loss, typ./max.*	0,06 кВт / 0,10 кВт

1) Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.
Rated dc link current for dimensioning an external DC connection

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
Rated output of a typical standard asynchronous motor at 400 V 3 AC

3) Возможно с усиленным скобами промежуточного контура 200 А (комплектующие).
200 A possible with reinforced DC link bridges (accessory).

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подсоединяемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
If, when connecting several Line Modules and Motor Modules in series, the current carrying capacity exceeds 20 A, another 24 V DC connection is required using a 24 V terminal adapter (max. connectable cross-section 6 mm2, max. protection 20 A).

5) При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
With rated output current (max. output frequency 1300 Hz at a current controller cycle of 62.5 µs, pulse frequency 8 kHz, 60 % permissible output current). Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating. At present, the output frequency is limited to 550 Hz, the values stated apply with the high output frequency license.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.
Observe the dependency between max. output frequency and current derating.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
Power units with intensified air cooling thanks to integrated fan

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.
Power loss of the Motor Module with rated power including losses of the 24 V DC electronics power supply

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке. /
Technical data are subject to change! There may be discrepancies between calculated and rating plate values.